|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Referat  |  |  | | --- | --- | | Saksbehandler/innvalgsnr: | | | - | | | Vår dato: | 05.06.2013 | | Vår referanse: | Benedicte Petersen | |  |  | |  | | | |
| Dato: | 05. 06. 2013 |
| Tid: | 07.45 – 08.30 |
| Referent: | Benedicte Petersen |

|  |  |
| --- | --- |
| Slependen – Billingstadsletta – forholdene for gående og syklende i et trafikkert område | |
|  | |
| **Møte nr:** |  | |
| **Sted:** | Slependen – Billingstadsletta – «befaring» | |

|  | Ansvar / frist |
| --- | --- |
| **Agenda** |  |
| **Nes Hageby vel hadde invitert Statens vegvesen til å se på trafikkforholdene på Slependen – Billingstadsletta. Med fokus på de myke trafikantene.**    ***Under er et sammendrag av innspillene fra vellet rundt situasjonen*.**  Vi hadde en gjennomgang av følgende områder:   1. Nesøya broen 2. utkjøringene fra L’Oreal, Smart Club og Elkjøp på Nesøyveien 3. området ned til Ikea med undergang 4. busstoppesteder ved Ikea og på Slependen (nesten borte ved Sjøengen/Ica) 5. Billingstadsletta ved Elixia   **Nesøya broen**:   * Ett busstopp for ekspressbuss og skolebuss * Det kommer bare ekspressbuss fra Nesøya, ingen ordinære ruter utenom rushtid til Oslo (kun til Sandvika) * Her kommer det folk fra Nesøya og Nesbru. Det er smalt, og mye trafikk. Biler, busser, gående og syklende deler på lite plass. Folk fra Nesbru/Nes Hage by kommer opp en smal sti opp til broen. Her sykler også mange skolebarn ned den samme stien når de skal på ungdomsskolen. * Det er nylig kommet et fotgjengerfelt ved bussholdeplassen. Dette er bra.   **Utkjøring fra L’Oreal, Smart Club og Elkjøp på Nesøyveien:**   * Her kommer det mye store lastebiler med varer til og fra bedriftene. Det kommer gående og syklende forbi på vei ned Nesøyveien sammen med busser og mye biler i rushtiden. Trafikkfarlige situasjoner. * Dårlig skiltet til buss og andre destinasjoner på Slependen/Billingstadsletta. Folk vet ikke hvor de skal gå/sykle – noe som kan gi trafikkfarlige situasjoner fordi de bruker veien. Gående går på tvers over rundkjøringen til/fra bussholdeplassene og langs kjørebanen på vei over broen til Smartclub. Belastningen i inn/utkjøringen til Smartclub/Elkjøp er vesentlig både før åpningstid(pga varelevering) og pga handelstrafikk. Skaper mye av/påkjøringstrafikk rett ved fotgjengerfeltet. Kun ett fortau over broen.   **Området ned til Ikea med undergang**   * Det er ikke skiltet inn mot undergangssystemet så man vet hvor man skal gå eller sykle for å komme til Ikea, til /fra bussholdeplasser, arbedisplasser etc. * Undergang er generelt ikke ønskelig – oppleves som omvei og lite hyggelig   **Busstoppested ved Ikea**   * Man må gå tilbake under undergang for sikker passering av vei (for å komme fra bussen fra Nesøya/Nesbru og til busskorrespondanse mot Oslo). Det er i den senere tid senket fortauskanter så man kan krysse veien her, men det er ikke fotgjengerfelt.Det blir et naturlig passeringspunkt for alle som skal til Oslo med bussbytte. Det er også dette som er eneste bussholdeplass til/fra Oslo Bilene stopper ikke her ungdommer er   **Busstoppested ved Slependen (nesten borte ved Sjøengen/Ica)**   * Dette er eneste stoppested for bussforbindelse fra Nesøya, Nesbru/Nes Hageby med forbindelse til Asker. Det er langt fra der Nesøya bussen stopper bort til stoppested for Asker bussen. Det er ønskelig at stoppestedet flyttes nærmere Ikea - stoppet. Særlig ungdom som tar buss bruker dette stoppet til Asker der både kulturskole og ungdomsklubb/tilbud er i kommunens regi. * Det er kun tilgjengelig på «Elixia-siden». Det er ingen overgang/gangtrase eller passeringsbulighet fra den siden fra bensinstasjon til busstoppet mot asker på den den andre siden. Velforeningene mener at det burde vært et busstopp til nærmere busstoppet ved Ikea slependen som korresponderer med Nesøya/Nesbru og at det var en sikker passering.   **Billingstadsletta ved Elixia**   * Her er kun en undergang fra busstopp ved Ikea (på den siden der bussen går til Oslo). Så dersom du kommer på andre siden må du velge å krysse allerede ved under broen mot ikea deretter under veien mot billingstad for så å gå tilbake til Elixia og evt Ica (buss) Denne er ikke skiltet og folk velger å gå over gaten, der det ikke er overgang/gangfelt. Trafikkfarlige situasjoner. * Det er ikke noen overgang fra den andre siden (der bussen fra Nesøya stopper) til Elixia (og andre destinasjoner på denne siden) * Dårlige forhold for syklende   **Generelt:**   * Underganger er ikke morsomt når det er mørkt – overganger er bedre * Underganger er ofte omveier og fører til at folk tar snarveier på toppen – dette gir trafikkfarlige situasjoner * Det er dårlig skiltet – særlig rundt undergangsystemet mot Ikea, Slependen etc.   **Nes hageby vel** **(og de andre berørte i området) ønsker**:   * Trygg passasje for fotgjengere og syklende i hele området – mer fortau   Det er mange (store) barn som ferdes her alene – foreldrene gjør dette med «tungt hjerte», og mange velger å kjøre dem i stedet for å la dem gå i det de opplever som et trafikkfarlig område. Dette bidrar igjen til mer trafikk, i et område der man ønsker å minimere denne.   * Bedre og tryggere korrespondanse mellom bussene fra Nesøya og retning Asker og Oslo * Bussavgang til/fra oslo fra Nesøya broen (da slipper man å krysse broer/veisystemer i det hele tatt) * Bedre forhold for syklistene – disse er dårlige i dag.   (*Innspill fra Statens vegvesen: For øvrig blir det mye bedre i nye planer. Ny hovedsykkelvei til byen og bredere bro over E18 med eget sykkelfelt, i tillegg til egen sykkelvei langs Billingstadsletta (fra Elixia og utover – dette fordi det er så langt ut denne planen rekker)*  **Fremdrift**  Statens vegvesen ser på detaljene i området – med fokus på hva vi kan gjøre for fotgjengere og syklister. Dette er en del av reguleringsplanen, som er den fasen i arbeidet som vi går inn i nå.  Vi inkluderer Ruter i dette, og inviterer vellene i området til et møte når vi har sett på dette sammen.  Dette møtet kommer over sommeren, men i god tid før høringsperioden for planen er gått ut.  Benedicte Petersen 5.6.2013 |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |