

E18-korridoren i sentrale Asker

Parsell Slependsen - Holmen
Informasjon gruppe Slependsen - Holmen
21. Mai 2013 kl. 15:30



Statens vegvesen



Krever inn mer bompenger for å bygge ny seksfelts E18

Regjeringen bevilger 2,2 milliarder kroner i Nasjonal Transportplan, mens bilistene må dekke 7,8 milliarder gjennom bompenger.

Morgentrafikken: Avtagende trafikk på E18 mot Oslo

Del din info med #budtrafikk på Twitter

Conradi: – Skuffet over at Asker ikke er inkludert i E18-planene

Mediafokus

- Redusere rushtidsforsinkelser – kollektivtransport skal prioriteres
- Økt prosentandel miljøvennlige reiser
- Tilrettelegge for konsentrert utbygging av boliger og arbeidsplasser
- Redusere lokal luft- og støyplager
- Redusere opplevd barriere på tvers av E18
- Begrense gjennomgangstrafikk lokalveier
- Færre drepte og hardt skadde – høy sikkerhet

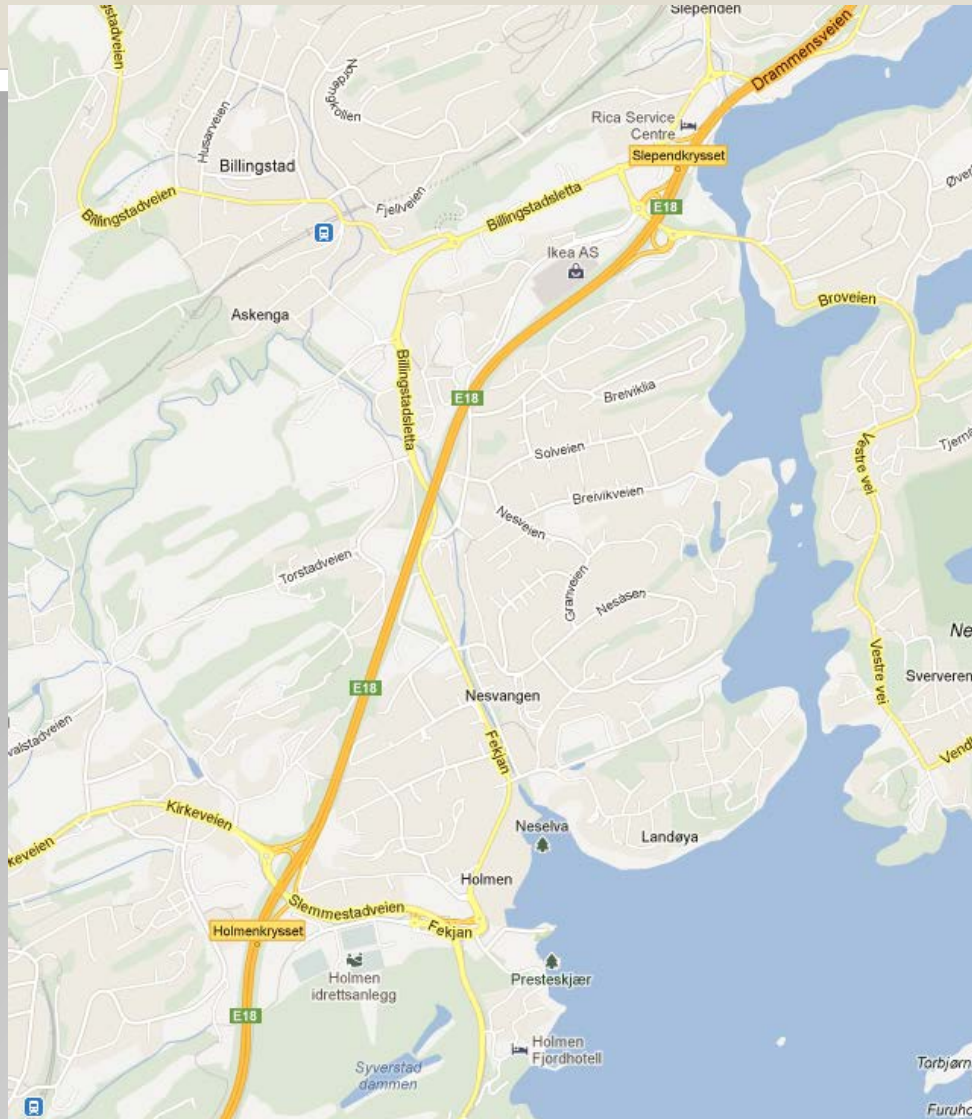
Prosjektmål

- 15/11 – overlevering fra konsulent
- Vedtatt kommunedelplan: 2014
- Tidligst teoretisk byggestart: 2018/19
- Antatt byggestart: Usikkert, sannsynlighet for at det blir senere.
- Usikkerhet rundt finansiering.

Fremdrift

- Prosjektet ligger ikke inne i NTP 2014 -2023.
- E18 Vestkorridoren: Første etappe E18 Bærum parsell Lysaker – Rammstadsletta, ligger i NTP 2014 – 2023
- Neste planfase for Holmen – Drengsrud parsellen? (reguleringsplan)
- Planlegging Slependen – Holmen?

NTP



Slependen – Holmen 2,4 km

- Anslag: 17 – 19 juni
- Foreløpig kostnadsanslag E18 Holmen - Drengsrud, 2012 priser, ligger i området 5,0 – 7,0 milliarder kroner.
- Slependen – Holmen ca. 2,4 km (ikke gjort noen beregninger)

Kostnader

- Kommer i løpet av neste året
- Kan være kritisk for hele Vestkorridoren?

**Bompengeutredning Oslo grense –
Buskerud grense**

- E18 Asker (2011): 46000 – 63000 (74000)
- Vekst i trafikk E18 Asker: 30 – 45 %. Høyest i vest
- 30 – 45 % lengre reisetid Asker - Oslo 2030 i morgenrush (referanse)
- Utbygd E18 gir noe bedring i reisetid Asker – Oslo i 2030 (6 gjennomgående felt + kollektivvei)
- Bompenger?

Trafikkberegninger

- **1 - 6 tunneler**
- E18 Asker sentrum 0,8 – 2,1 km
- E18 Borgentoppen 0 – 800 meter
- E18 Holmen – Høn 0 – 1,7 km
- Røykenveien 0 – 800 meter
- Lokal samlevei Asker sentrum 0 – 600 meter
- Diagonal Slemmestadveien/E18 250 meter
- Flere mindre miljølokk
- Ingen kryss i tunnel

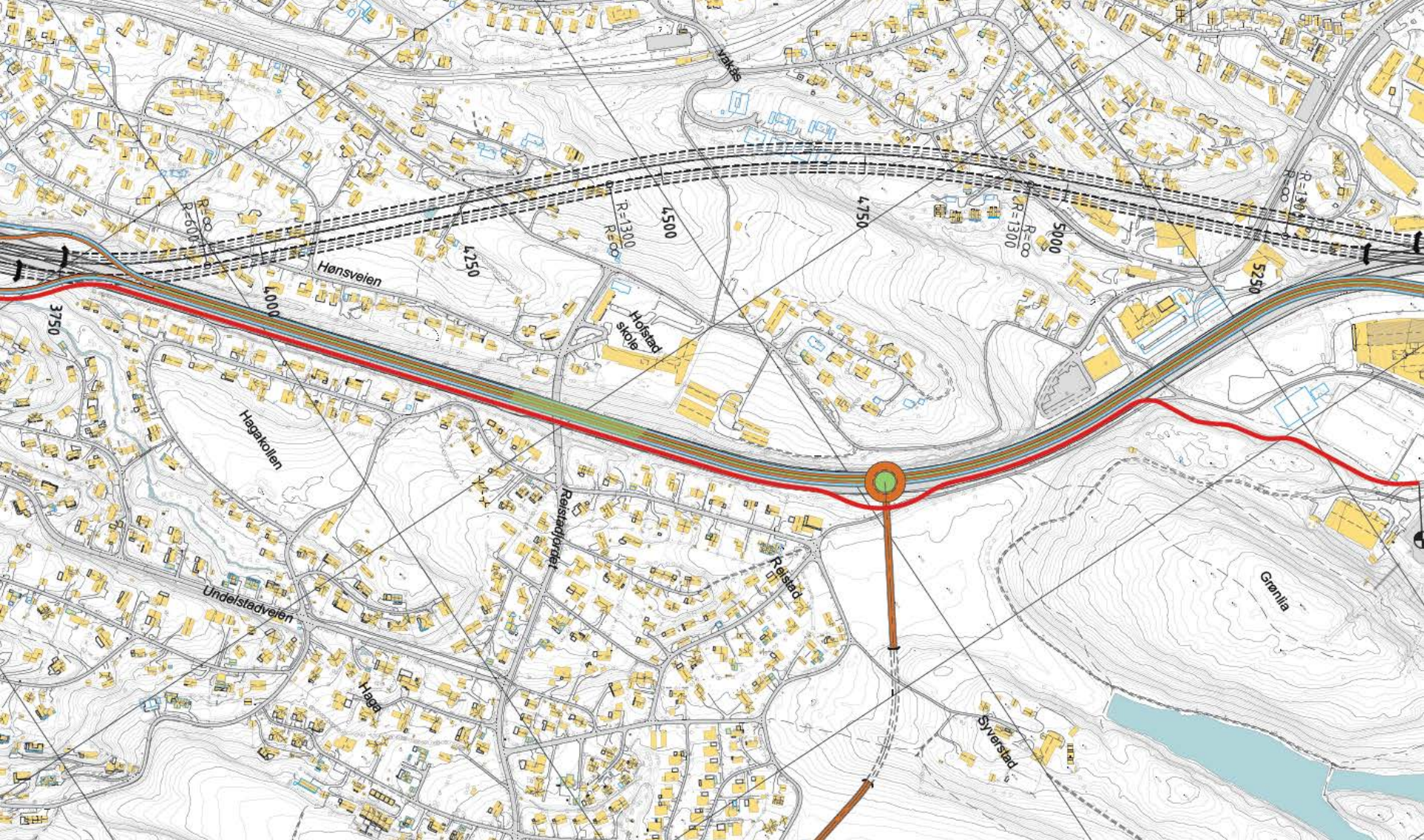
Tunnelomfang

Tunnelnormalene er strenge

- Ingen kryss i tunnel
- Maksimalt 4 km i lengde (høytrafikkerte)
- Avstand mellom tunnelmunning ca. 1 km (minimum)
- Maks stigning 3 %, avvik 3-5 %.
- Ventilasjon / Luftetårn
- Høy kostnad og vedlikeholdskostnader
- Sårbart veinett
- Konsekvensene kan være store ved ulykker.
- Krav til 4 felt (2 løp) ved ÅDT over 12.000 ved tunneler opp til 2,5 km.

Tunnel





- Beregninger ikke gjennomført. (Juni/Juli)
- Lufttårn/tunnel er en utfordring.

Støy og Luftforurensing

- Ny kollektivterminal
- Gjennomgående bussvei
- Kollektivfelt vest for Asker sentrum
- Lokal prioritering

Kollektiv

- Gjennomgående 5,5 meter sykkelvei med fortau fra Drengsrud til Holmen.
- To alternative trasseer gjennom Asker sentrum

Sykkkel

Alternativer

Alt. 2.2

䷊

Tunnel og portkonstruktioner



Nullabzweig

Have a question?

 **Nycopline** bygger

Augmenting business model

[illegible]

Alt. 2.4 a

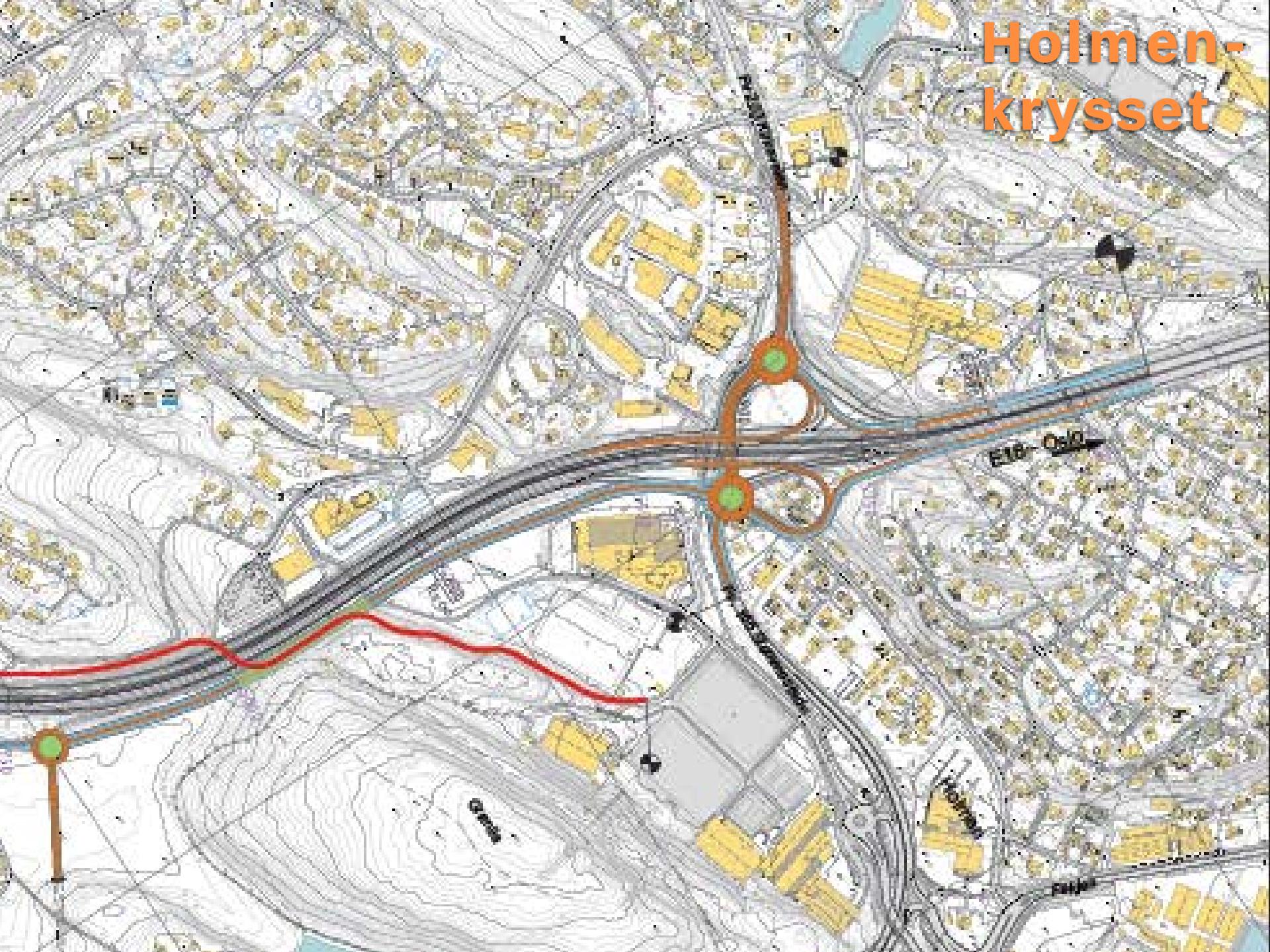


Tegnforklaring

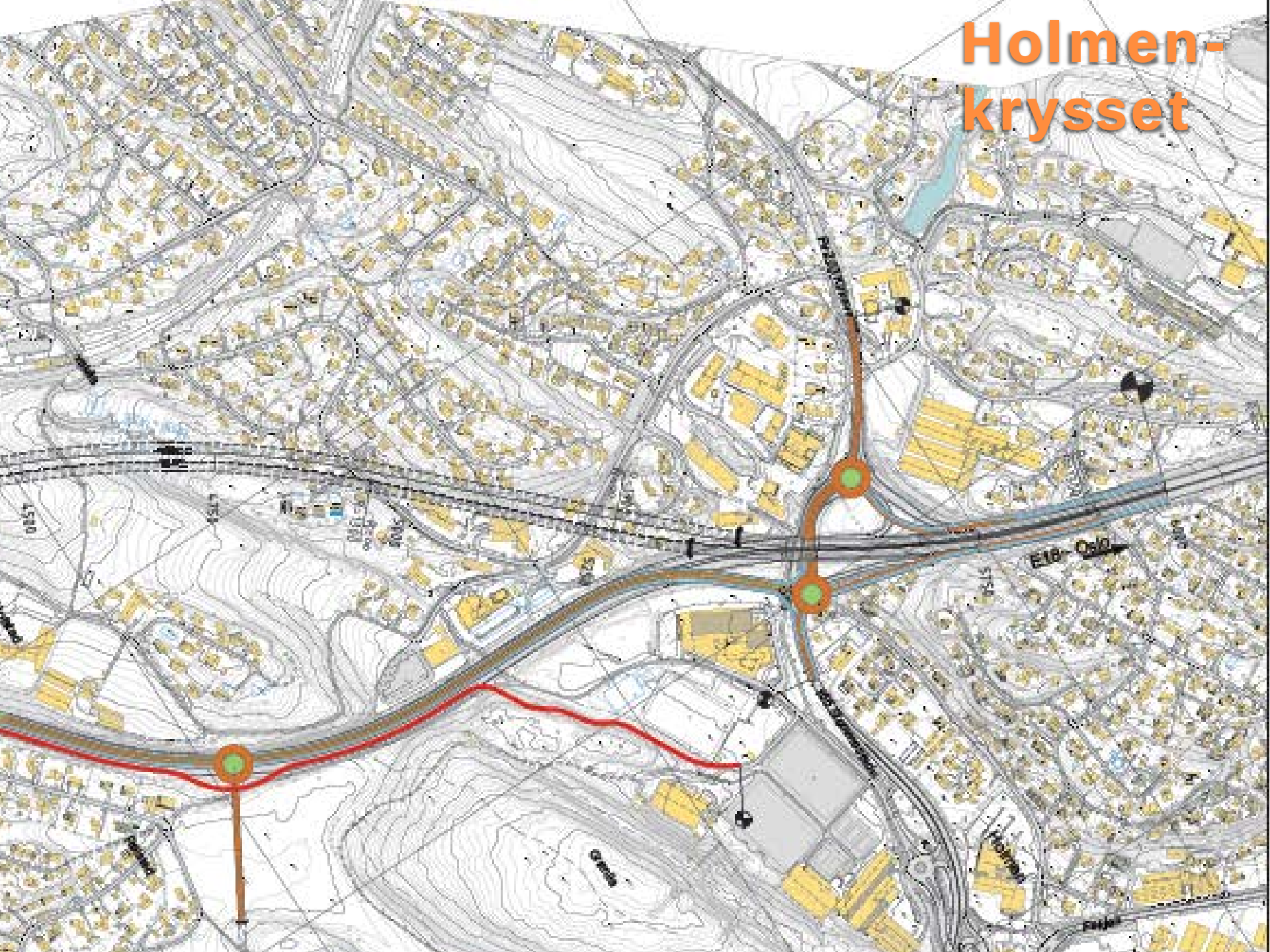
	Ny E16		Hovedarterveg		Højled over veg
	Tunnel og portakonstruktion		Kædeveg		Nyopførte byggeskide bygninger/lygter
	Ledning		Anmærkning basisterræn		
	Hovedopkøbling				

For:	Dato:	Driftsforhold - udsigt	Tegnr.:	Udsigt:	Skala:
Alt. 2.4 a	14.10.2017		6241	1:500	1:500
Driftsforhold: Driftsforhold: Højen - Orskov Driftsforhold: Alt. 2.4 a - Tunnel lin - Højen Driftsforhold: Overdriftsforhold Driftsforhold: Syvstadsbyen Driftsforhold: Kommunalplan Driftsforhold: B241					

Holmen- krysset



Holmen- krysset



solve.jerm@vegvesen.no

<http://www.asker.kommune.no/e18>

Spørsmål?