|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Referat  |  |  | | --- | --- | | Saksbehandler/innvalgsnr: | | | - | | | Vår dato: | 22.05.2013 | | Vår referanse: | Benedicte Petersen | |  |  | |  | | | |
| Dato: | 21.05.2013 |
| Tid: | 15.30-17.30 |
| Referent: | Benedicte Petersen |

|  |  |
| --- | --- |
| E18 gjennom Asker kommune  Kontaktgruppe Slependen-Holmen | |
|  | |
| **Møte nr:** | 2 | |
| **Sted:** | Asker rådhus | |
| **Møteleder:** | Toril Skovli | |
| **Til stede:** | Lene Conradi, Steinar Fjærvoll, Finn Rasmussen, Dag Thorkildsen, Toril Skovli, Tor Arne Midtbø, Silje Arnesen (Nes Hageby vel), Petter Hesselroth (Holmen og Landøen vel), Tom Børre Lindholm (Nedre Slependen vel), Iselin Kristiansen (Billingstad vel), Trond Øyset (Holmen og Landøen vel), Knut Gløersen, Sølve Jerm og Benedicte Petersen | |
| **Forfall:** |  | |
| **Kopi til:** |  | |

|  | Ansvar / frist |
| --- | --- |
| Agenda |  |
| 1. Innsendt planforslag for E18 Lysaker - Slependen- kommunedelplan   Gjennomgang ved Knut Gløersen   1. Status planarbeid for kommunedelplan Holmen – Drengsrud. Fokus: Holmen 2. Infokanaler 3. Eventuelt   **Innsendt planforslag for E18 Lysaker - Slependen- kommunedelplan**  Planen ligger på E18 Oslo- Asker sine nettsider, og på vegvesenet sine sider:  <http://www.asker.kommune.no/e18> <http://www.vegvesen.no/Europaveg/e18framnesasker>  Det er to alternativer i planen: alternativ 3 og 4.  Alternativ 3 og 4 har vei i dagen på Lysaker med ny kollektivterminal. Forskjellen er mellom Strand og nedre Stabekk:   * Alternativ 3: tunnel frem til Cisco bygget (nedre Stabekk) * Alternativ 4: 500 meter dagløsning og 300 meter lokk mellom nedre Stabekk og Strand * Alternativene er like mellom Strand og Slependen. Det er tunnel fra Strand til forbi Høvik kirke. Det er vei i dagen på Ramstadsletta til Blommenholm. Tunnel fra Blommenholm forbi Sandvika og til Slependen (Gyssestad). E18 kobles på E16 under Sandvika ved Kjørbo. * For mer informasjon se Statens vegvesens nettsider: se over.   Her ligger også noe informasjon om Holmen – Asker – se under Delstrekninger.  *Slependen området:*   * Det er fleksibilitet i området som kommer etter Slependen krysset, så vi kan gjøre endringer. * Det er ønskelig at vi «demper» utformingen av rundkjøringen som er tegnet ved Gyssestad. Denne er for dominerende slik den er tegnet i dag. Vegvesenet er enig. Vi ser på utformingen av denne. Vi ønsker den ikke heller, så vi skal se på om vi kan klare oss uten den. Dersom det ikke er mulig – finner vi løsninger for å minimere den.   *Luftetårn:*  Det må være luftetårn ved hver av tunnelmunningene. Det kommer et ved utløpet på Slependen. Denne må stå nær munningen for å få ut så mye av gassene som mulig. Et luftetårn skal være 5 meter høyere enn husene i nærheten, men utformingen behøver ikke å være som i Bjørvika. Her er det fleksibilitet.  *Bussituasjon til/fra Nesøya:*  Trafikale konsekvenser for Nesøya: Trafikkberegninger (2030) viser at avvikling for buss og biler vil gå greit med den nye løsningen. Da er nye E18 kommet, og trafikk i rundkjøring ved Smart Club vil bli mindre da vi unngår unødig trafikk fra E18 (som tar indre vei for å unngå køen på E18).    Det er utfordringer ved rundkjøringen ved Ikea, og i tillegg problematisk med bussbytte på Slependen. Når man skal bytte buss på Slependen må man gå et stykke for å kommer til undergangen til veien på andre siden. Undergang er 150 meter fra busstopp.  Utfordringer/farlige situasjoner: Det er mange barn som løper over en trafikkert vei. Hva blir det til av løsninger her?  Statens vegvesen sier at dette er et vanskelig og trangt område med mye trafikk fra Nesøya (og omkringliggende områder), SmartClub, Ikea og annen næringsvirksomhet.  Det er krav om universell utforming av bussholdeplasser og underganger. Alt dette er plasskrevende.  Men vi skal se nærmere på det i reguleringplanen (neste fase). Det er her detaljering av veisystemet foregår.  For øvrig oppfordrer vi til at vellene i Asker bruker sin mulighet til å komme med innspill til Bærums kommunedelplan. Tor Arne Midtbø sier at Bærumplanen blir lagt ut til høring i Asker enten før eller rett etter sommeren. Det skal gis beskjed.  *Budskapet fra vellene:*  Krysset er i dag svært trafikkfarlig. Noe må gjøres. Folk går ikke de 150 meterne for å komme til undergangen, de krysser gaten.  Kan man vurdere beliggenheten på bussholdeplassene – flytte dem?  Det er behov for sikker kryssing i området.  Inviterer vegvesenet til å stille opp der en morgen og se:  - Ta tak i dagens mønster av gående og syklende og kollektivtrafikanter. Bringe det inn i planene.  Vegvesenet skal se nærmere på dette.  *Støyberegninger*   * viser at det blir noe mindre støy på Nesøya og østre deler av Slependen. Det blir noe mer rundt utløp av tunnel, men der er det lite bebyggelse.   *Barriereeffekt:*  Det er et kompakt område med mange biler, busser og trafikanter som går og sykler.  Det er viktig å sørge for gode krysningsmuligheter på tvers – særlig for gående og syklende.  **Status planarbeid for kommunedelplan Holmen – Drengsrud.**  (Det ble ikke så mye tid til dette emnet, da det var sterkt fokus på det som er kommet lengst i planleggingen; området på Slependen - Bærumsplanen.)    Kommunedelplanen for Asker sendes til Asker kommune årsskiftet 2013/14. Det er forventet at planen behandles og godkjennes i løpet av 2014.  Tidligst mulige byggestart er 2018/19, men i og med at det er usikkerhet rundt finansieringen, (prosjektet ligger ikke inne i NTP 2014-23) vet man enda ikke når det blir.  Vi skal beregne nytt kostnadsanslag for prosjektet og alternativene i juni. Pr. 2012 viser det mellom 5-7 mrd.  Alternativene kan sees på nettsidene til Asker og de er beskrevet kort i nyhetsbrev av mai 2013.  *Hva med Slependen – Holmen?*  Vil de ligge i en skvis mellom Bærum og tunnelen som kommer ut ved Slependen, og den nye tunnelen som alternativt kommer ved Holmen?  Det er viktig at vi i planleggingen tenker på området Slependen- Holmen når vi planlegger resten av E18 gjennom Asker. Lang tunnel fra Asker kan legge føringer for hva vi kan få til her.  Foreliggende planforslag er ikke til hinder for en eventuell lokkløsning ved Holmen kirke.   1. Infokanaler   **Asker kommunes nye nettsider**  <http://www.asker.kommune.no/e18>  **Statens vegvesen sine sider**  <http://www.vegvesen.no/Europaveg/e18framnesasker>  **Nyhetsbrev**   * som skal komme regelmessig fremover til vellene – velkontaktene distribuerer videre til sine medlemmer   **Åpent møte** i Asker kommune – neste er 5. juni kl.18 på Asker vgs.  **Velgruppemøter** – vi kommer tilbake til ny dato.  Presentasjoner fra møtet vedlegges referatet.   1. Eventuelt   I ettertid har Statens vegvesen gjennomført en befaring på Slependen /Billingstadsletta sammen med Silje Arnesen fra Nes hageby vel. Det vil komme en oppsummering etter møtet, og en videre fremdrift for hva som kan gjøres i området.    Benedicte Petersen 31.5.2013 |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |